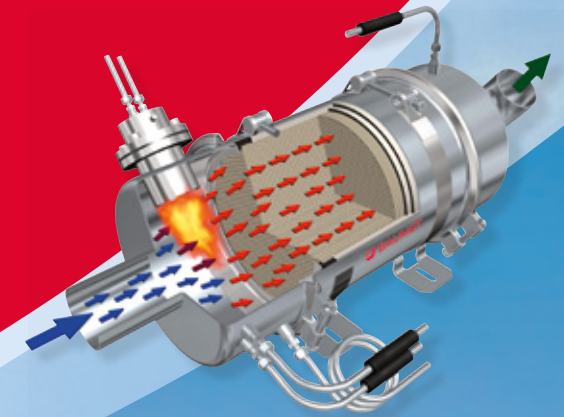


**Splňte úkoly,
snižte emise,
zvyšte hospodárnost**

Autorizovaný prodejce pro Českou republiku

www.baumot.cz



BAUMOT

| inovativní následná úprava výfukových plynů



BAUMOT

| inovativní následná úprava výfukových plynů

1. Homologovaný zachycovač pevných částic z výfukových plynů vznětových motorů pro Českou republiku, který Vám umožní volný vjezd do všech Evropských měst s emisními zónami a sníží poplatky za mýtné.

Se společností Baumot jsme již dnes připraveni pro zítřejší zákony

Pro účinné snížení emisí nejjemnějšího prachu ze vznětových motorů je v současnosti k dispozici jen jeden prostředek : filtr sazových částic.

Smysluplné doplnění výbavy

Velký počet starších užitkových vozidel – autobusy, nákladní vozidla, stavební stroje – nesplňuje přísnější předpisy, i když by tato vozidla jinak ještě byla schopna funkce. Co se tedy dá dělat? Vedle ekonomicky málo rozumného nového nákupu se nabízí cenově výhodnější varianta: doplnění výbavy motoru o filtr částic.

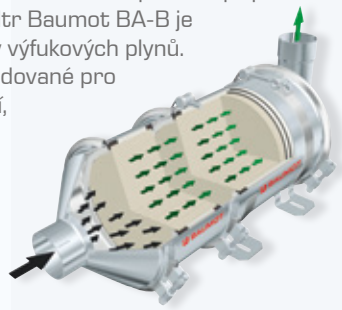


Výhody montáže filtru pevných částic

- Volný vjezd do všech Evropských měst s emisními zónami
- Více než 97% zachycení pevných částic z výfukových plynů
- Snížení nákladů za platby za mýtné
- Dlouhá doba životnosti – díky plné regeneraci!
- Plně pasivní systém, nenáročný na údržbu, se samočinnou regenerací.

Filtr pevných částic BA-B

Ve většině případů splňuje standardní model BA veškeré požadavky. Pokud ale hledáte filtr sazových částic pro speciální podmínky, má společnost Baumot pro Vás připraveno individuální správné řešení. Filtr Baumot BA-B je zkonstruován pro nižší teploty výfukových plynů. Teploty výfukových plynů, požadované pro regeneraci filtru, jsou zde nižší, než tomu je u typu BA.



Geniální jednoduchost

Způsob funkce našeho filtru částic je tak jednoduchý, až je geniální: Když výfukové plyny proudí přes navzájem uzavřené kanály filtru částic, uskutečňuje se oxidace oxidu uhelného (CO) a rovněž uhlovodíků (HC). Saze přicházející z motoru, které nejsou ničím jiným než nespáleným palivem, se zachycují ve filtru a plně se spalují pomocí katalytické reakce, jež se spouští pomocí povrchové vrstvy na keramickém monolitu. Pro tuto vrstvu nasazujeme kombinaci různých ušlechtilých kovů. Podle daného typu motoru začíná odbourávání nežádoucích emisí již od teplotních špiček 230 °C. Průměrná teplota může být výrazně nižší. Na základě přesné výroby vystačujeme s plynotěsným spojením krytů a filtrů zcela bez těsnění, čímž je dosažena minimalizace následných nákladů při případné opravě nebo demontáži filtru.

Dlouhodobá řešení

Doba více než 25 let při nabývání technologických zkušeností („know-how“) v oblasti techniky vznětových motorů a pohonů pomáhá společnosti Baumot při vývoji takových produktů, které překvapují svojí kvalitou a hospodárností.

Služby, které poskytujeme:

- vývoj filtrů pevných částic
- výroba filtrů pevných částic
- dodatečná montáž filtru pevných částic
- technické poradenství

